

Passé industriel du quartier Perrache, Confluence : quels nouveaux usages pour les bâtiments ?

Les élèves de la classe de Mme Rouvier

ECOLE TILLON

"La Confluence : d'un quartier industriel à un éco-quartier moderne »

Nous allons vous présenter l'évolution de notre quartier de 1850 à aujourd'hui à travers différents bâtiments. Nous parlerons donc essentiellement du patrimoine bâti.

La Gare Perrache a été inaugurée en 1857 et elle marque le début du développement de l'industrie dans notre quartier. Il faut savoir qu'avant, le quartier était beaucoup moins bien réputé, il y avait beaucoup d'usines et peu d'habitations, le genre de quartier où on va travailler mais pas habiter. Par exemple, à la place de notre école, il y avait avant une usine à gaz. Depuis le début du 21ème siècle, notre quartier a énormément changé, il est devenu un éco-quartier très soucieux de l'environnement, très moderne."



LE MARCHÉ GARE

1938 1961 1969 2009 2024

LA CONSTRUCTION
Les constructions commencent en 1938 et se poursuivent jusqu'en 1961. À partir de 1969, la gare est reconstruite et agrandie. Les travaux sont terminés en 2009.

LA DÉMOLITION
Le grand bâtiment, construit à la fin du 19^{ème} siècle, est démolit progressivement entre 1938 et 1961.

LES MODERNISATIONS
En 2009, la gare est modernisée pour améliorer la sécurité et le confort des voyageurs. Les travaux sont terminés en 2024.

Et j'ai vu le passé, j'ai vu le présent, j'ai vu l'avenir.

Passé industriel du quartier Perrache.
Confluence : quels nouveaux usages pour les bâtiments ?

Claire de Mire Nira Rouvier
Ecole Tillet - Lyon 2

LE PASSÉ INDUSTRIEL

1851
Construction de l'Eglise Ste Blandine



1857
Inauguration de la Gare de Perrache

1865
Ouverture de la Prison St Paul - St Joseph



LA GARE PERRACHE

NAISSANCE DE LA GARE
Le projet de gare de Perrache est lancé en 1854, à la suite de la construction de la gare de Saint-Jean. La gare de Perrache est inaugurée le 15 mai 1857.

ARCHITECTURE
La gare de Perrache est conçue par l'architecte Louis-Auguste Boissier. Elle est caractérisée par son style néo-classique et son architecture imposante.

CONSEQUENCES SUR LE QUARTIER
La gare de Perrache a eu un impact majeur sur le développement du quartier. Elle a permis l'implantation de nombreux commerces et services, transformant Perrache en un véritable centre urbain.





1850

1900

L'HOTEL DE REGION.

Site d'origine
 Adresse : 17 avenue de la gare
 42000 St-Etienne
 Surface : 12 000 m²
 Budget : 17 M€
 Réalisation : 2010-2012

Présentation de l'édifice
 L'édifice est un exemple de l'architecture contemporaine. Il est composé de plusieurs volumes qui se superposent et se décalent les uns par rapport aux autres. Le bâtiment est conçu pour accueillir les services administratifs de la région.



IEL!!!

LE PORT RAMBAUD

FONCTIONNEMENT
 Les trains arrivent puis sont déchargés et rechargés grâce à des grues à main installées sur les quais. Les marchandises doivent ensuite être transportées sur des véhicules adaptés aux différents types de marchandises.

UN PAYS D'INDUSTRIE
 Le Port Rambaud a été construit en 1929 dans le cadre d'un plan d'investissement de la région. Il est devenu un pôle industriel majeur de la région.

LE MATÉRIEL
 Le Port Rambaud dispose d'un matériel moderne et performant. Il est équipé de grues à main, de chariots élévateurs et de véhicules adaptés aux différents types de marchandises.







1925
 Ouverture de la Sucrerie

1929
 Création du Port Rambaud

LA SUCRIÈRE

À QUOI SERT LA SUCRIÈRE ?
 La sucrerie a pour but de transformer le sucre de betterave en sucre blanc.

À QUOI SERT LA SUCRIÈRE AUJOURD'HUI ?
 La sucrerie a pour but de transformer le sucre de betterave en sucre blanc.

L'HISTOIRE DE LA SUCRIÈRE
 La sucrerie a été créée en 1925. Elle a été construite dans le cadre d'un plan d'investissement de la région.






LE CENTRE COMMERCIAL

LA CONSTRUCTION
 Une construction qui a été l'objet d'un débat public intense. Les travaux, de mai 2010 au printemps 2012, ont été réalisés par la société de construction YCONE.

LES BÂTIMENTS MODERNES
 LE CUBE ORANGE LE CUBE VERT LA TOUR YCONE

LA CONSTRUCTION
 Le cube orange et le cube vert ont été construits par la société YCONE. La tour YCONE a été construite par la société YCONE.

LA TOUR YCONE
 La tour YCONE a été construite par la société YCONE. Elle est composée de deux tours jumelles de 100 mètres de hauteur.

1960
Inauguration du Marché-Gare

1967
Ouverture de la patinoire Charlemagne

1985
Le Port Rambaud déménage vers le Port Edouard-Herriot

1991
Fermeture du Port Rambaud

1993
Fermeture de la Saunrière

2001
Ouverture de la ligne de tram 2 traversant Confluence

2003
La Saunrière accueille pour la première fois la Biennale d'art contemporain

2007
Ouverture des Archives

2009
Fermeture de la prise St Paul - St Joseph

2009
Déménagement du Marché de Gros à Corbes

2010
Ouverture de la Darse (place nautique)

2010
Ouverture du cube orange

2011
Ouverture de l'Hôtel de Région

2012
Ouverture de l'Ecole Germaine Tillon

2012
Ouverture du centre commercial de Confluence

2014
Ouverture du Musée des confluences

2014
Ouverture du cube vert

2015
Inauguration de l'Université

2018
Ouverture de la Tour YCONE

2024